



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

ПРОТОКОЛ № 001 / 2025-26

РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ

под председательством руководителя
Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация
морских портов Азовского моря» С.В. Сафоничева

**«О подготовке к периоду ледокольных проводок судов в
российских морских портах Азовского моря в 2025-2026 годах»**

« 04 » декабря 2025г.

г. Ростов-на-Дону

ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

С.В. Сафоничев открыл совещание и представил участников. Обозначил перечень рассматриваемых вопросов, касающихся зимней навигации 2025-2026гг. Разъяснил регламент проведения совещания и предложил заслушать докладчиков.

ВОПРОС 1.

О завершении навигации 2025 года на внутренних водных путях в Азово-Донском бассейне.

А.Е. Лаврищев доложил участникам совещания о том, что протяженность внутренних водных путей, в границах Азово-Донской бассейновой Администрации, составляет 699,7км из них – гарантированных судовых ходов – 318,3км

В настоящее время наша администрация эксплуатирует 12 гидроузлов. На р.Дон – Николаевский, Константиновский и Кочетовский (скоро добавится Багаевский), на реке Маныч – 3 гидроузла и 6 – на реке Северский Донец.

Навигация 2025 г. началась 01 апреля и составила 245 дней до 01 декабря, но исходя из фактических погодных условий и ходатайств судоходных компаний продлена до 10 декабря 2025г.

Навигация 2025г. была маловодной (т.к. в навигационный период 2024-25гг. уровень Цимлянского водохранилища не был набран). В течение навигации 2025 были установлены пропуски воды в створе Цимлянского гидроузла 220-280 м/с. Максимальная отметка составила - 34.08м 14 мая, в настоящее время – 32.71м. Средние глубины судового пути – 320-340 см, соответственно были введены ограничения и приняты меры, также работал оперативный штаб во главе с заместителем руководителя Росморречфлота Ф.В. Шишлаковым.

В зоне ответственности Азово-Донской бассейновой Администрации было выставлено 825 знаков (652 плавучих), также работал дноуглубительный флот. Грузоперевозки составили около 5 млн. тонн. По составу грузов доля нефтепродуктов составила 38,9%, сухогрузы - 61,1%. Общее количество судозаходов в бассейн составило 4259 судов. Перевезено почти 177 тыс. пассажиров – в основном это регулярные рейсы АО «СПК Дон».

Решили:

Принять к сведению информацию А.Е. Лаврищева.

ВОПРОС 2.

Анализ аварийности флота за 2025 г. и меры по ее снижению.

А.А. Заглада привел статистику аварийных инцидентов. Так с начала 2025 года было расследовано 30 происшествий. Количество аварийных случаев на море составило 26, из которых 14 аварий и 12 инцидентов, в 20 случаев это были суда под Российским флагом, а за аналогичный период 2024 года – 45, из которых 28 аварий и 11 инцидентов.

На внутренних водных путях расследовано 4 происшествия, которые классифицированы как 4 инцидента.

География аварийных случаев за 2025г. следующая: 11 аварийных случаев произошли на акватории порта Кавказ и внутренних морских водах, 8 – в морском порту Новороссийск, 5 в морском порту Азов, 2 в морском порту Ростов-на-Дону, по одному в Керчи, Ялте, Сочи и Севастополе.

Основной причиной аварийных случаев на морском транспорте остается влияние человеческого фактора, полностью исключить который не возможно, но остаются меры, которые помогут сократить происшествия, а именно - внесение необходимых изменений в структуру безопасности мореплавания, уделять внимание подготовке судна и экипажа. Капитанам судов руководствоваться положениями и международными конвенциями и правилами мореплавания.

Решили:

Принять к сведению информацию А.А.Заглады

ВОПРОС 3.

Прогноз погодных и ледовых условий на Азовском море на зимний период 2025-2026 годов.

В.Г. Антоненко сообщила, что ноябрь отличился достаточно тёплой погодой, средняя температура воздуха была выше нормы, также как и начало декабря.

На текущий момент температура в Азовском море составляет $+7-11^{\circ}$, на нижнем Дону $+9-11^{\circ}$, на Цимлянском вдхр. – около $8-9^{\circ}$ тепла.

В целом наблюдается пониженный уровеньный режим.

По прогнозу среднемесячной температуры на декабрь - выше нормы. Во второй декаде декабря ожидаются осадки в виде дождя. Ветер 7-12 м/с преимущественно восточный. Третья декада декабря прогнозируется с температурой воздуха в ночные часы $+2^{\circ}$ до -3° , в дневные часы до $+3...8^{\circ}$.

По долгосрочному прогнозу среднемесячная температура в январе-феврале будет близка к норме ($0...-5^{\circ}$); в марте - около и выше нормы. Но эти прогнозы будут корректироваться месячными прогнозами и прогнозами на 1-3 суток.

Долгосрочное прогнозирование показывает, что появление плавучего льда на р.Дон ниже п.Константиновск ожидается после декабря, что близко к средним многолетним характеристикам. Установление ледостава ожидается во второй декаде января. Сроки так же могут корректироваться краткосрочными прогнозами.

Льдообразование в Таганрогском заливе ожидается позже средних сроков на 9-11 дней. Максимальная ледовитость Азовского моря ожидается в январе и феврале и составит 40-50%. Полное очищение ото льда ожидается на 16-17 дней раньше средних сроков. Дрейфующий лед возможен в северной и западной половине Азовского моря и в прибрежных районах юго-восточной части.

Решили:

Принять к сведению информацию В.Г. Антоненко.

ВОПРОС 4.

Анализ готовности к началу периода ледокольных проводок

М.Г. Ожередов сообщил о подготовке ледоколов («Капитан Демидов», «Капитан Мошкин», «Капитан Чудинов», «Капитан Крутов», буксир/судно снабжения «Георгий Седов», ледокол-буксир «Фанагория»).

На ледоколах - «Капитан Демидов» и «Капитан Мошкин» производились значительные ремонтные работы на судоремонтном предприятии в порту Керчь.

На ледоколе «Капитан Мошкин» был выполнен классификационный ремонт. На судне была произведена замена металла подводной части корпуса, ледового пояса, выполнены ремонт вспомогательных механизмов и техническое обслуживание главных двигателей, винто-рулевого комплекса. На ледоколе «Капитан Демидов» выполнен ремонт в объеме промежуточного освидетельствования. Также производился ремонт корпуса судна с подъемом судна в док и заменой большого количества обшивки.

В соответствии с планом расстановки ледоколы будут осуществлять проводки от кромки льда до акваторий морских портов Таганрог, Азов, Ростов-на-Дону, Ейск.

По порту Ростов-на-Дону будет работать буксир «Муромец» «Капитан Кравцов», Таганрог - «Добрыня», по Ейску – буксир «Колгуев», «Рейдовый-43» и «Генерал Раевский». Также отметил, что буксир/судно снабжения «Георгий Седов» и ледокол-буксир-толкач-спасатель «Фанагория» при работе в акваториях морских портов Азов и Ростов-на-Дону взаимозаменяемы.

Пояснил, что в случае, если ледокольная проводка судов будет необходима в морских портах Темрюк, Кавказ, Мариуполь и Бердянск, наши ледоколы по согласованию со Штабом ледокольных проводок могут привлекаться к работе в эти порты на договорной основе. На данный момент уже обратились судоходные компании Темрюка и Кавказа на заключение договоров по ледокольной проводке судов. По морским портам Мариуполь и Бердянск обращений на заключение договоров по привлечению ледокольного флота ФГУП «Росморпорт» для организации ледокольных проводок судов в эти порты на данный момент времени нет.

Ледокольный сбор будет вестись с 11.12.2025 по 15.03.2026 по портам Азов, Таганрог и РнД, в Ейске – круглогодично.

Сообщил, что снятие летних СНО в акваториях морских портов производится по согласованию с капитанами морских портов в зависимости от погодных условий.

В портах Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог работы по снятию и замене СНО выполняются лоцмейстерским судном «Юрий Романченко», завозчиком якорей «МЗ-315», мотозавозней «Бриз» и буксиром/судном снабжения «Георгий Седов». В период ледокольной проводки обслуживание и ремонт СНО в этих портах будет осуществляться с помощью лоцмейстерского судна «Юрий Романченко», имеющего ледовый класс Ice3. В порту Ейск снятие летних СНО выполняется с помощью портовых буксиров.

В этом году состав дноуглубительного флота Управления увеличился с 10 до 15 судов. В состав дноуглубительного флота Управления на сегодняшний день входит 2 многочерпаковых земснаряда, 11 самоходных саморазгружающихся шаланд и 2 мотозавозни.

Дноуглубительные работы идут в штатном режиме. Общий объем выбранного грунта по нашим портам составил более 1 млн. 400 тыс.куб.м. дноуглубительные работы продолжаются в настоящее время.

В предстоящий период ледокольных проводок на ледоколе «Капитан Демидов» будет работать медицинский пункт благодаря содействию председателя совета ассоциации «Водный транспорт Дона» - Огарева А.В., и главного врача РКБ ФГБУЗ ФМБА России Плескачева С.А.

Решили:

Принять к сведению информацию М.Г. Ожередова.

ВОПРОС 5.

Анализ готовности морского порта Ростов-на-Дону к началу периода ледокольных проводок.

Д.Н. Бусленко сообщил о работе порта за истекший период 2025г.

В морском порту идет плановая подготовка к осенне-зимнему периоду в соответствии с планом мероприятий, были извещены все участники транспортного процесса. Для судов вспомогательного и транспортного флота организовано 8 пунктов длительной стоянки. В настоящее время идет процесс постановки судов и согласований длительной стоянки.

Услуги по обслуживанию флота в морском порту оказываются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основе договоров с пользователями. Работают на акватории порта 12 бункеровочных компаний (23 судна с ледовым классом). Обеспечением питьевой водой занимаются 2 организации. Деятельность по сбору сточных вод в предстоящий период ледокольных проводок будут осуществлять 5 компаний с 10-ю судами – сборщиками – 9 из которых имеют ледовый класс. Буксирное обеспечение в порту Ростов-на-Дону представлено 32-ю компаниями. Доставка комиссий государственных контрольных органов (ГКО) – 7 компаний с 14 судами. В целом количество обслуживающих судов является достаточным для бесперебойной и ритмичной работы порта.

К настоящему времени большая часть терминалов подтвердила свою готовность к осенне-зимнему периоду. По информации, предоставленной, грузовыми терминалами, осуществляющими грузовую деятельность на акватории морского порта Ростов-на-Дону планы по перевалке грузов на эту зимнюю навигацию ниже предыдущего на 7%.

В.В. Яранцев сообщил о том, что все мероприятия по подготовке к осенне-зимнему периоду выполнены в соответствии с приказом капитана морского порта

Таганрог №16 от 26.10.2025г. На акватории порта продолжаются дноуглубительные работы на Таганрогском подходном канале.

Распоряжением капитана морского порта Таганрог от 14.11.2025 в порту создан Штаб ледокольных проводок. Ледокольные проводки будут осуществляться ледоколами: («Капитан Демидов», «Капитан Мошкин», «Капитан Чудинов», «Капитан Крутов», буксир/судно снабжения «Георгий Седов».

В.А. Брагин сообщил, что одностороннее движение по Азово-Донскому морскому каналу не планируется в ближайшее время. Ведётся мониторинг прогнозов погоды и при приближении отрицательных температур и по согласованию с АУ ФГУП «Росморпорт» будет производиться частичное снятие плавучей обстановки на АДМК. Со снятием СНО будет введен режим одностороннего движения.

Решили:

Принять к сведению информацию В.В. Яранцева, Д.Н. Бусленко, В.А. Брагина

ВОПРОС 6.

О подготовке ФГБУ «АМП Азовского моря» к зимней навигации 2025-2026 гг. Порядок организации ледокольных проводок, взаимодействие бассейновой комиссии и штабов ледокольных операций морских портов.

А.Ю. Даниленко начал свой доклад с кратких итогов прошедшей зимней навигации:

- ледовые условия были умеренно легкие в декабре-январе, и сложными в феврале 2025 года. Максимальная длительность ледокольной обстановки составила – 35 суток. Всего проведено ледоколами 856 судов.

Бассейновая комиссия (создана распоряжением №9 от 30.10.2025г.) получает заявки на ледокольные проводки от Штабов ледовых проводок, созданных в каждом порту, через Единый ситуационный центр, работающий в круглосуточном режиме в морском порту Ростов-на-Дону. В связи с необходимостью обеспечения плавания судов в Азовском море по согласованию с военно-морским флотом Черного моря работа ЕСЦ не прерывалась после окончания зимней навигации 2021-2022 годов. Выработанные на основе поступивших заявок составы караванов для каждого ледокола будут доводиться Бассейновой комиссией до капитанов ледоколов через судовладельца – АУ ФГУП «Росморпорт».

На сайте Администрации функционирует раздел «Ледокольные проводки», где размещается ежедневная оперативная информация по составу и движению караванов судов, а также справочная информация. В нынешних условиях

проведения специальной военной операции в регионе информационная открытость вынужденно снизится.

Порты Мариуполь и Бердянск не включены в список замерзающих. Ставки ледокольного сбора не утверждены. Соответственно, проводка судов в эти порты с оказанием ледокольных услуг может производиться только по прямым договорам с владельцем ледокольного флота.

Решили:

Принять информацию А.Ю. Даниленко к сведению.

- судовладельцам, агентствующим и стивидорным компаниям, планирующим получать услуги по ледокольным проводкам в портах с неустановленным ледокольным сбором – провести работу по заключению прямых договоров с собственниками ледоколов и проинформировать капитанов портов;

ВОПРОС 7.

Разное.

А.В. Огарев отметил слаженную работу всех структур Администрации морских портов, служб капитанов морских портов и участников транспортного процесса по подготовке к периоду ледокольных проводок 2025 – 2026 года пожелал безаварийной и ритмичной работы в предстоящую зимнюю навигацию.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

С.В. Сафоницев сообщил, что в настоящее время по Таганрогскому заливу установлено два района водолазного осмотра судов за пределами границ морских портов. Еще один район для возможного проведения осмотров подводной части корпуса судов согласован УФСБ Краснодарского края и находится в непосредственной близости от внешнего рейда морского порта Ейск. С учетом распространения ледяного покрова и установки точки формирования каравана будет соответственно формироваться и точка водолазного осмотра судов.

Поблагодарил за участие присутствующих на совещании. Пожелал участникам транспортного процесса легкой зимней навигации, безаварийной, упорядоченной и продуктивной работы.

Председатель: _____ **С.В. Сафоницев**

Секретарь совещания: _____ **А.В. Вахонин**